



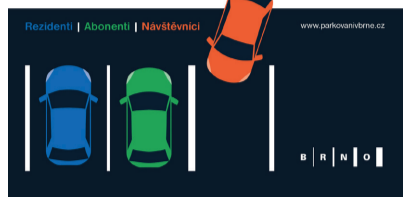
PIRÁTSKÉ LISTY

SENÁTNÍ OBVOD 59 | BRNO | PODZIM 2018 | JIHOMORAVSKY.PIRATI.CZ/BRNO | NEPRODEJNÉ

STRANA 2

Rezidentní parkování

Nový systém parkování v Brně



STRANA 4

Naši kandidáti



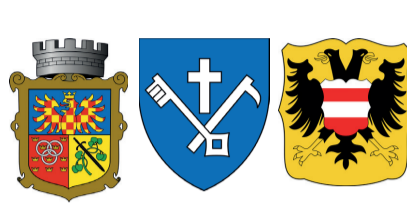
STRANA 5

Programové priority



STRANA 6

Městské části



STRANA 7

Kandidát do Senátu Jan Špillar



PHDR. IVAN BARTOŠ, PH.D.
předseda České pirátské strany

DRŽÍME KURZ

Někteří z vás to možná nevědí, ale základy České pirátské strany byly položeny právě v Brně, kde před devíti lety místní rodák, informatik a podnikatel Jirka Kadeřávek zveřejnil výzvu k založení liberální strany, která bude hájit základní lidské právo na svobodu a soukromí každého občana, která bude prosazovat transparentní hospodaření s veřejnými prostředky, chránit demokracii a nezávislost soudů a intenzivně podporovat rozvoj vzdělávání a výzkumu v České republice. Během dvou měsíců jsme nasbí-

rali potřebné podpisy a založili Pirátskou stranu. Za tři týdny nám pak lidé pomohli vybrat 210 000 Kč pro tehdy chystané předčasné volby. Postupně jsme prorazili do komunální, krajské ale i celostátní politiky. Kontrolujeme jak hospodaří obce a kraje, ve kterých jsme v zastupitelstvech, upozorňujeme na politické trafiky a zveřejňujeme informace. Navíc se snažíme politiku posouvat svobodomyšlnějším směrem a chránit lidi před šikanou.

PhDr. Ivan Bartoš, Ph.D.

DÁVÁME NA VÁS!

Před lety se mě někdo zeptal, proč zrovna Piráti, v čem jsou jiní než ostatní liberální strany? Já, tehdy bez velkých politických zkušeností, odpověděl, že Piráti, na rozdíl od jiných stran, jdou do politiky, aby skutečně pracovali, plnili svůj volební program, nenechali se zastrašit nebo koupit a tvrdě vystupovali proti jakýmkoli pokusům o rozkrádání veřejného majetku, které bylo na přelomu tisíciletí za vlády tradičních stran na denním pořádku. Aby byli konečně stranou, na kterou se i úplně obyčejný člověk může obrátit se svými problémy a potřebami. Roky plynuly, Piráti jako strana rostli a já jsem rád, že i dnes po letech jsme svoji identitu neztratili a i jako třetí nejsilnější parlamentní strana v zemi jsme stále věrní svým původním ideálům. Politiku děláme otevřeně a pro vás.

V Brně jsme v uplynulých čtyřech letech ukázali, že i s málem se dá při vytrvalosti odpracovat hodně a s pouhými dvěma zastupiteli v padesáti pěti členném zastupitelstvu města a s pomocí několika nadšených úředníků jsme dokázali vybudovat neúspěšnější participativní rozpočet v České republice „Dáme na vás“, o kterém dnes přednáším na vysoc-

kých školách a kterým se inspiruje řada měst po celé Evropě. Po vzoru Londýna jsme položili základy datového portálu města data.brno.cz, který pod svobodnou licencí sdružuje a v přehledných grafech vykresluje spoustu dat a informací z celého města, městských příspěvkovek i městem vlastněných obchodních korporací.

Prosadili jsme osobní odpovědnost každého člena vedení města za svá rozhodnutí zavedením jmenovitých hlasování na jednáních rady města, výborů a komisí. Na webu města jsme zřídili archiv audiovizuálních záznamů z jednání zastupitelstva a veřejně archivovat jsme začali i zastupitelstvem projednávané materiály. Díky nám se Brno jako jedno z mála velkých měst postavilo vstřícně k zákonu o registru smluv a místo hledání výmluv a klíčků začalo všechny smlouvy poctivě zveřejňovat, taktéž městské firmy a příspěvkové organizace.

Mezi naše významnější úspěchy lze určitě počítat i prosazení koncepčního řízení městských firem na základě veřejně projednaných a schválených vlastnických politik, kterými město firmám určuje strategické a rozvojové cíle a naopak zabraňuje, aby docházelo ke zneužívání jejich takřka mo-

nopolního postavení na brněnském trhu. Díky jednotnému koncepčnímu řízení městské firmy uspořily dosud přes čtvrt miliardy korun.

Bohužel ne na všech našich prioritách jsme dokázali s ostatními stranami ve vedení města najít shodu. Nepodařilo se nám prosadit novelu metodiky zadávání veřejných zakázek, která by zaváděla povinnost otevřených výběrových řízení i pro zakázky malého rozsahu v rozmezí od 100 tis. Kč do 6 milionů Kč. Druhým neúspěchem skončila i naše snaha uspořít městu více než 1,5 milionu korun ročně díky přechodu z placeného databázového prostředí na neplacené. Oba zmíněné návrhy ovšem stále chceme prosadit a máme je proto jako jedny ze svých hlavních priorit pro příští volební období.

Významnou prioritou, se kterou jdeme do voleb, je i prostor pro zapojení a participaci veřejnosti. Nesouhlasíme s tvrzením rady tradičních stran, že občané mají právo vyjadřovat se k politice jen jednou za 4 roky ve volbách, a naopak jsme přesvědčeni, že vzájemná komunikace mezi politiky a veřejností jakož i zpětná vazba jsou nezbytné předpoklady pro kvalitní řízení města a příklady ze světa to potvrzují.



BC. TOMÁŠ KOLÁČNÝ

lídr Pirátů do Zastupitelstva města Brna
radní města Brna

Prostřednictvím městské elektronické identity BrnoID.cz chceme dát vám všem možnost vyjadřovat se k důležitým politickým rozhodnutím města Brna, a to buď ve formě hlasování způsobem, jaký jsme přes léto testovali v rámci ankety o umístění sochy Josefa II. na Dominikánském náměstí, nebo prostřednictvím připomínek. O projektech, které město realizuje, vás chceme průběžně informovat formou realizačních deníků, jak je tomu již dnes v případě realizace projektů z participativního rozpočtu.

A pokud budete mít nějakou vlastní vizi, která by město posunula zase o krok dál, ale pro participativní rozpočet se nehodí, budete mít mož-

nost ji opět prostřednictvím BrnoID zveřejnit jako podnět vedení města. Zmíněným podnětům budou moci ostatní Brňáci na webu BrnoID vyjadřovat podporu a zvyšovat jim tak váhu a důležitost, přičemž pokud konkrétní podnět získá podporu alespoň 10 000 lidí, my Piráti zajistíme jeho projednání v radě nebo na zastupitelstvu, pokud získá podporu alespoň 30 000 lidí a současně nebude protizákonný, budeme jej pro naše rozhodování považovat za směrodatný. Dáváme na vás a chceme v tom pokračovat.

Bc. Tomáš Koláčný

DOSTUPNÉ BYDLENÍ A JAK PŘESNĚ NA TO

Tisíc nových městských bytů v Brně? I bez aktualizovaného územního plánu, na němž dle některých názorů výstavba bytů leží? Jde to.

V Brně je skvělá kulturní scéna, kterou chceme ještě více podpořit. Znamé sportovní události i týmy, světová gastronomie a vysoká úroveň služeb. Brno je prostě město na špičce, v němž je radost bydlet a lidé zde bydlet chtějí – ale mnoho z nich nemůže, a to kvůli zvyšujícím se cenám za nájem i prodej bytů a nedostupnosti městských bytů sídlištního typu. Příčin je vícero – zastaralý územní plán, i nezájem o novou výstavbu cenově dostupného bydlení. Před dvěma lety bylo v nabídce developerů 40 % bytů do 50 tisíc korun za metr čtvereční, nyní jsou to pouhá 3 %. Ačkoli průměrná cena za metr čtvereční nyní po delší době klesla ze 73 na 71 tisíc korun českých, stalo se tak primárně kvůli zahájení prodeje velkých bytových projektů. A kromě toho, že se stále jedná o mnohem vyšší částky než dříve, právě tento dočasný pokles dokládá, jak moc Brno podobné projekty, které by poptávku po dostupném bydlení uspokojily, potřebuje. Nejcitlivější skupinou, která je zároveň nejdůležitější pro rozvoj života v Brně, je

ta, které nový život do Brna přináší – rodiny s malými dětmi. Nezbytnou součástí rozvoje regionu je také cenově dostupné startovací bydlení pro absolventy vysokých škol. A právě tyto skupiny mají často napjatý rozpočet, kterému současná nabídka vůbec neodpovídá. Jak tedy situaci napravit?

Když tvrdím, že postavíme tisíc nových bytů v Brně, nejde o populistické sliby. Vytipovali jsme lokality, které je už nyní možné v souladu s územním plánem zastavět. Největším projektem, který je možné realizovat, je výstavba u takzvané Západní brány u řeky Svratky na jihu Brna, podél ulice Opuštěná. Většina plochy pozemků zde spadá pod město Brno a Brněnské komunikace, další pak pod soukromé společnosti. Kromě městských pozemků, kde lze začít stavět, povedeme s ostatními vlastníky pozemků jednání a budeme se snažit o co největší využití daného území pro bydlení. Nicméně sama plocha pod správou města může přinést kolem 400 nových bytů, a to i při platné úpravě územního plánu, která označuje území jako tzv. jádro-

vé, tedy smíšené plochy centrálního charakteru, kde byty mohou dle výkladu městského architekta pokrývat maximálně 75 % dané podlažní plochy, zbytek připadá na služby a další výstavbu centrálního charakteru. Po volbách chceme navrhnout změnu územního plánu pro využití území v oblasti Západní brány, na tzv. plochy všeobecného bydlení, což rozšíří možnosti výstavby bytů až na 100 % podlažní plochy.

Proč se soustředím v oblasti bytové politiky právě na výstavbu? Na městských částech se samozřejmě chceme věnovat i přísnější kontrole přidělování městských bytů, aby neprofitovali kamarádi či příbuzní zastupitelů; a nastartované sociální projekty považují za dobré a měly by pokračovat, pokud budou pro město ekonomicky udržitelné. Bydlení v Brně by ale mělo být dostupné pro všechny, nikoli jen pro sociálně slabé či prominenty. A právě bytová výstavba je dlouhodobě v Brně zanedbána, proto je potřeba se na ni zaměřit.

Bc. Markéta Gregorová



Bc. MARKÉTA GREGOROVÁ

dvojka Pirátů do Zastupitelstva města Brna

ZASTAV SE A ZAPLAŤ! ANEB REZIDENTNÍ PARKOVÁNÍ OČIMA BRŇÁKA



S nedostatkem parkovacích stání se vzhledem ke značnému nárůstu individuální automobilové dopravy za posledního půlstoletí musela potýkat většina stotisícových metropolí na světě a nejinak je tomu i v případě Brna. Dle Brněnských komunikací je v současnosti v Brně 138 tisíc legálních parkovacích stání a cca dalších 100 tisíc pro úplné nasycení poptávky chybí, přičemž budování většího množství parkovacích míst v souvislé zástavbě prakticky není možné. Spásným řešením má být systém oblastí placeného stání (rezidentní parkování), tedy systém, který již řada evropských měst zavedla, ve většině případů k nelibosti jak tamních obyvatel, tak i návštěvníků.

V čem tedy spočívá problém? Rezidentní parkování je nepochybně fungující způsob regulace dopravní zátěže ve městě, připravovaný brněnský model však zavádí velmi tvrdou regulaci, v rámci které má rezident právo při zakoupení rezidentního parkovacího oprávnění (za 300 až 900 Kč na rok) parkovat pouze v oblasti cca 1,5 kilometru kolem svého bydliště a ve všech ostatních částech města, kde je systém rezidentního parkování zaveden, je při parkování povinen uhradit poplatek přes parkovací automat (10 až 60 Kč na hodinu, dle lokality), jako každý jiný

návštěvník města. Taková míra regulace je podle Pirátů zcela nedůvodná a neobhajitelná, ptáte se proč?

Podíváme-li se na dostupná data, pak zjistíme, že do Brna denně cestuje za prací cca 70 tisíc lidí, dojíždějících studentů je cca 45 tisíc a 35 tisíc lidí dojíždí denně za službami, které město poskytuje, přičemž dle brněnských komunikací třetina z těchto dojíždějících využívá pro své cesty



osobní automobil. To je 50 tisíc aut, která denně parkují v brněnském veřejném prostoru a jejichž majitelé nejsou obyvateli města Brna. Kdyby těchto 50 tisíc aut stálo na dnes poloprázdných parkovištích park&ride, nebo jiných odstavných parkovištích a jejich majitelé pro cestu do centra využívali hromadnou dopravu, problém by byl vyřešen. Na místo

toho však některé strany v brněnském zastupitelstvu, v čele s hnutím ANO, chtějí dělat z Brňáků návštěvníky ve svém vlastním městě.

Samostatnou kapitolou je pak finanční stránka celého projektu, jen na vydávaných parkovacích oprávněních hodlá město vyinkasovat přes 50 milionů korun ročně, přičítáte další desítky milionů za parkování brněnských firem a návštěvníků a dostanete dobrý základ na financování všech předvolebních slibů, které si ale brněnští řidiči zaplatí z vlastní kapsy.

Podle Pirátů je přijatelná pouze regulace založená na datech o skutečné zatíženosti parkovacích stání v jednotlivých lokalitách (kterými dnes město nedisponuje), která nedělá z Brňáků návštěvníky ve vlastním městě a která je zpoplatněná pouze na úrovni správních poplatků (max. 50 Kč za vydané oprávnění). Vymezujeme se rovněž proti značnému množství kamerových systémů, které mají být v souvislosti s rezidentním parkováním ve městě instalovány jako nástroj na vymáhání pokut za neoprávněné parkování, k jejichž výstupům má mít přístup více než desítky institucí a u kterých není zajištěno dostatečné zabezpečení proti zneužití

Bc. Tomáš Koláčný

BRNO NADZEMKOU

JAK ZAJISTIT DOSTATEČNOU KAPACITU OBSLUŽNOSTI NOVÉHO NÁDRAŽÍ

Letos v červenci vláda ukončila sto let trvající diskusi o poloze nového brněnského hlavního nádraží, když pro výstavbu zvolila lokalitu u řeky a předurčila tím budoucí rozvoj města směrem na jih. Město Brno nyní stojí před úkolem vybudovat navazující městskou dopravní infrastrukturu, jejímž prostřednictvím bude nové hlavní nádraží obsluženo.

Historicky se pro obsluhu plánovalo využití současné tramvajové trati linky č. 12 do Komárova, společně s nově vybudovanou tratí, vedoucí tzv. Bulvárem, tedy od Nových sadů směrem k řece Svratce. Tramvajové linky měla v obsluze doplnit trolejbusová linka projíždějící tzv. novou městskou třídou – čtyřproudovým průrazem současné zástavby, propojující Zvonařku s ulicí Sportovní. Nová městská třída ovšem už dnes není vedením města podporována v potřebné kapacitě a dle vyjádření DPMB jen zmíněné tramvajové tratě pro odbavení nového nádraží nestačí.

Řešením mělo být vybudování tzv. severojižního kolejového diametru, tedy tunelového komplexu, vedoucího pod centrem města se sedmi podzemními zastávkami, kterým by byla do nového nádraží zaústěna kuřimská trať a jehož realizaci město Brno podmínilo podporou výstavby nového nádraží u řeky. Vláda ovšem současnou realizaci nádraží a diametru odmítla, čímž město postavila před riziko potenciálního dopravního kolapsu, pokud nebude pro odbavení cestujících mezi novým a starým nádražím nalezeno jiné řešení.

My nyní návrh nového řešení přinášíme. Chceme, aby město zahájilo



dialog se správou železniční dopravní cesty (SŽDC) o možnosti dočasného využití existujících viaduktů a železniční infrastruktury na stávajícím osobním průtahu pro vedení nadzemní dráhy.

Nadzemní dráha propojí staré a nové hlavní nádraží a v případě potřeby posílí dopravní spojení z centra až k židenickému nádraží a umožní vznik nových zastávek (například

Špitálka, Opuštěná nebo Holandská – viz obrázek). Díky stejnému rozchodu tramvajových a železničních kolejí je možné nadzemní trať zaústit přímo do brněnské tramvajové sítě a pro obsluhu využívat přímo tramvaj, nebo vlakotramvaj.

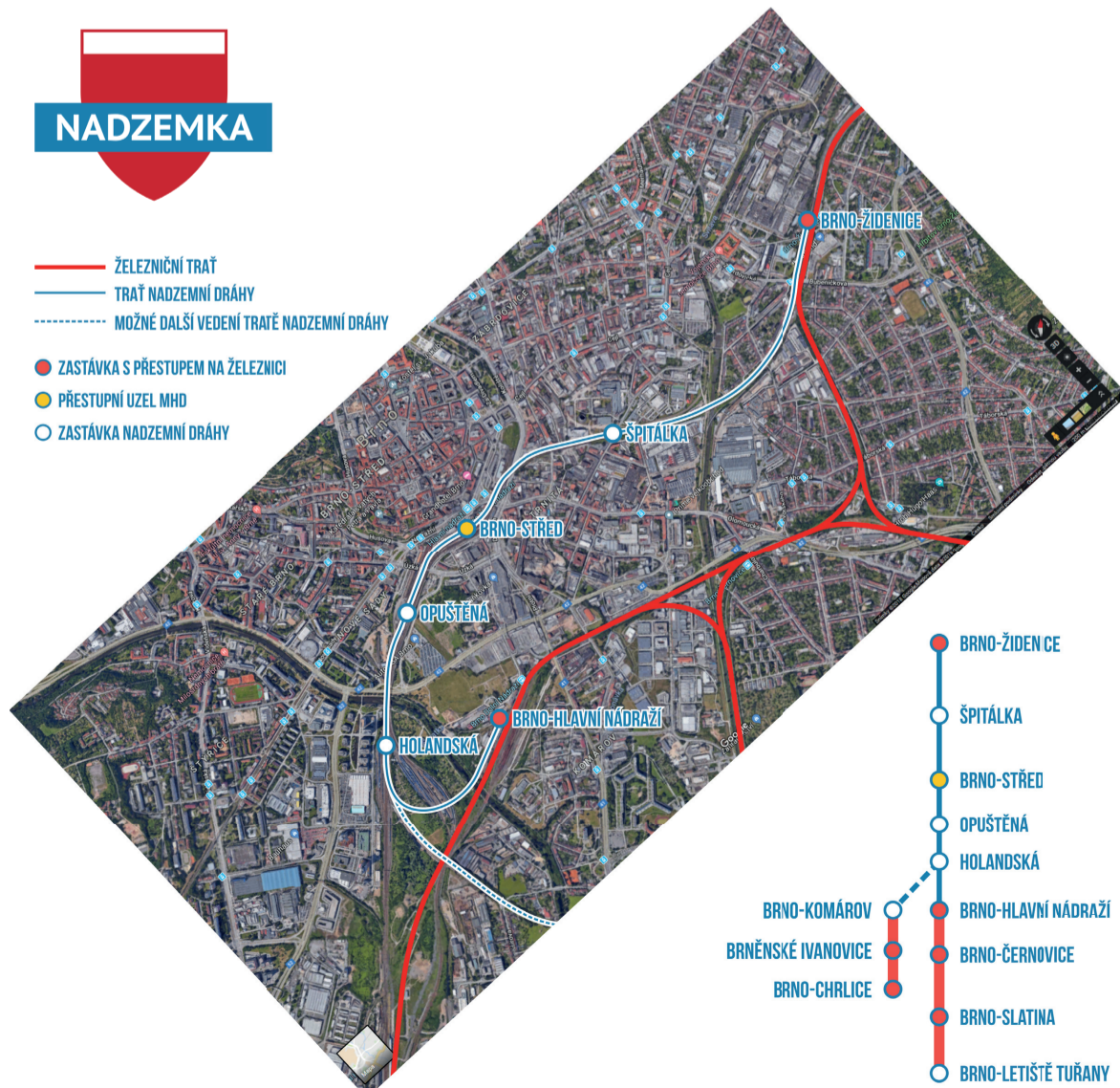
Nová nadzemní dráha umožňuje taktéž do budoucna propojit přímou linkou centrum města s brněnským letištěm, případně vést vlakotramvaj do městské části Chrlice a dále na jih.

Je zde zároveň možnost přesunout některé pozemní tramvajové linky z okolí ulic Benešova a Nové Sady do prostor za dnešní nádraží na stávající nástupiště a uvolnit tak přednádražní prostor. Jak jsem již zmínil, nadzemní dráhu v Brně chceme vybudovat jako dočasné řešení do doby zprovoznění SJKD či dalších dopravních staveb napojujících nové nádraží. Poté nebudeme bránit, aby proběhla sanace tohoto drážního tělesa v souladu s Územním plánem.



ONDŘEJ KOTAS
čtyřka Pirátů do Zastupitelstva města Brna

Ondřej Kotas



TEPLO DOMOVA ZA LOŇSKÉ CENY

Teplo je v dnešní době stále jednou z nejdůležitějších komodit, obzvláště v zimních měsících; a posláním brněnských Tepláren je v první řadě stabilní dodávka tepla do více než 96 tisíc brněnských domácností. Proto nás velmi těší, že po snížení ceny dodávaného tepla o 5 %, ke které došlo 1. ledna 2017, ekonomická situace společnosti umožnila prosadit pirátský návrh na zafixování této „loňské“ ceny až do roku 2020. Možná si řeknete „5 %, to přece nic není“ – ale oněch 5 % představuje pro Teplárny 100 milionů Kč, které díky Pirátům zůstanou každý rok v kapsách Brňanů ještě nejméně další dvě topné sezóny.

Bc. Tomáš Koláčný

Dáme na vás
Participativní rozpočet

BRNO PARTICIPUJÍCÍ

Už druhý rok mají Brňáci díky Pirátům možnost aktivně vstupovat do procesu přípravy rozpočtu města Brna a přímo rozhodovat o tom, jak město naloží se 30 miliony korun v rámci brněnského participativního rozpočtu „Dáme na vás“. Participativní rozpočet si mimo jiné klade za cíl větší zapojení široké veřejnosti do správy města a zejména veřejného prostoru. Už první ročník při plnění zmíněného cíle předčil očekávání – přinesl stovky nápadů, oceněné podporou téměř padesáti tisíci „líbí se mi“ a ve finálovém hlasování rozhodovalo 11 660 Brňanů. O osudu letošních návrhů můžete rozhodnout i Vy – od 1. do 22. listopadu ve finálovém hlasování na webu damenas.brno.cz, nebo ve všech pobočkách Knihovny Jiřího Mahena.

Bc. Tomáš Koláčný

BRNO JAKO PARTNER PODNIKATELŮ

Pirátská strana má důvěru ve svobodný trh bez zbytečných politických zásahů, a to i na komunální úrovni. Město má být pro podnikatele partnerem, případně ochráncem, nikoliv však drábem. Svobodné podnikání je nezbytné pro prosperitu čtvrti, města a v důsledku i celé země. Proto v Brně potřebujeme kvalitní podnikatelské prostředí podporující aktivitu místních živnostníků a firem. Živnostníci vytváří pestrost lokální nabídky i mimo velká obchodní centra a zabraňují tak vyliďňování města. Podnikatelům by prospělo maximální snížení byrokracie tak, aby měli čas na opravdovou práci, která je živá. Co nejširší agendu by měl mít podnikatel možnost vyřídit digitálně z domova či své firmy. V poctivé a rovné soutěži na volném trhu i v rámci veřejných zakázek mají podnikatelé soutěžit kvalitou a cenou, nikoliv zneužíváním dominantního postavení a ovlivňováním veřejné moci prostřednictvím úplatků a klientelistických vazeb. Problémem, který obtěžuje nejen podnikatele, jsou též úřední hodiny. Podnikatel s pracovní dobou odpovídající potřebám jeho zákazníků si často musí zařídit volno, aby se na úřad stihl včas dostat, a přichází tím o zisk. Proto se zasadíme, aby alespoň jeden den v týdnu bylo možné si záležitosti na městských úřadech vyřídit i po 19. hodině.

Mgr. Monika Spilková

NAŠI KANDIDÁTI



Brno je podle řady světových žebříčků nejlepším městem pro život v České republice a jedním z nejlepších v Evropě a mým cílem je tento status Brnu udržet a posílit. Kandiduji, protože chci, aby bylo Brno městem otevřeným, které naslouchá potřebám svých občanů, poskytuje příležitosti podnikání a nebrání životu ve veřejném prostoru.

RADNÍ MĚSTA BRNA

BC. TOMÁŠ KOLÁČNÝ

Lídr kandidátní listiny do Zastupitelstva města Brna



Brno není mé rodné město, ale je mým srdcovým městem. Chci, aby se mi – a nejen mně – tady dobře žilo i nadále. Proto se za Piráty věnuji především kulturní politice města a ráda bych rozvíjela dál super projekty a podporovala technologické parky a inovace. Za klíčové považuji také dohlížet na férovost a poctivost utvářených rozhodnutí.

MARKETINGOVÁ A PR SPECIALISTKA

BC. MARKÉTA GREGOROVÁ

Kandidátka č. 2 do Zastupitelstva města Brna
Kandidátka č. 10 do Zastupitelstva městské části Brno-střed



V Brně žiji spokojeně skoro 30 let. Kandiduji do zastupitelstva, protože se chci aktivně podílet na rozhodování o budoucnosti našeho města, které miluji. Prosazuji maximální transparentnost ve veřejných záležitostech, jelikož otevřenost je základem kvalitního, nezkorumpovaného a moderního řízení.

MANAŽER

RÓBERT ČUMA

Kandidát č. 3 do Zastupitelstva města Brna
Lídr kandidátní listiny do Zastupitelstva městské části Brno-střed



Jsem brněnský rodák a na Brně mi záleží. Nechci proto jen nečinně přihlížet ke každodenním dopravním kolapsům, ale aktivně se zapojit a řešit je. Jakožto automatizační specialista chci využívat moderní technologie k plánování města. Chci Brno čistší, zdravější a dostupnější pro lidi.

AUTOMATIZAČNÍ SPECIALISTA

ONDŘEJ KOTAS

Kandidát č. 4 do Zastupitelstva města Brna



Pracoval jsem na Brněnských komunikacích, kde jsem měl na starosti přípravu modernizace fotbalového stadionu Za Lužánkami, rád bych se však naplno věnoval komunální politice. A proč kandiduji? Chci se aktivně podílet na tvorbě svobodného, moderního a přívětivého prostředí pro všechny. Podporuji diskusi, otevřenost a toleranci.

PROJEKTOVÝ MANAŽER

ING. MAREK FIŠER

Kandidát č. 5 do Zastupitelstva města Brna
Lídr kandidátní listiny do Zastupitelstva městské části Brno-Královo Pole



Asi použiji obvyklou frázi, ale rád bych, aby město Brno patřilo mezi světová města. Jedním z projektů, které bych rád realizoval v Brně, je například stroj na čištění vzduchu Smog Free Tower, který byl vymyšlen v Nizozemsku a již byl realizován v několika městech za přispění nestátních organizací.

JAVA DEVELOPER

MGR. LUKÁŠ MAMULA

Kandidát č. 6 do Zastupitelstva města Brna



Zaměřuji se především na otevřenost, a to po stránce informační i technické. Podílel jsem se na založení spolku Otevřená města, jehož jsem předsedou. Chci změnit koncepci IT města Brna, aby byla preferována otevřená a bezpečná řešení, která nebudou vytvářet vendor lock-in a plýtvat prostředky daňových poplatníků.

ODBORNÍK NA SVOBODNÝ SOFTWARE A SVOBODNOU KULTURU

BC. MARCEL KOLAJA

Kandidát č. 7 do Zastupitelstva města Brna
Kandidát č. 7 do Zastupitelstva městské části Brno-Královo Pole



O veřejné dění se zajímám dlouhodobě, avšak vývoj na politické scéně posledních let a zkušenosti s podnikatelskou realitou mne posunuly k bodu, v němž cítím, že již nestačí diskutovat a kritizovat, ale začít se na příběhu našeho města aktivně podílet.

PROVOZOVATELKA VINÁRNY A FREELANCER V OBLASTI GRAFIKY A FOTOGRAFIE

MGR. MONIKA SPILKOVÁ

Kandidátka č. 8 do Zastupitelstva města Brna
Kandidátka č. 2 do Zastupitelstva městské části Brno-střed



Kandidatura za Piráty je pro mě příležitost, jak zkusit konstruktivně předcházet frustraci při jednání s úřady a vrátet politice její pravý smysl jako služby veřejnosti. Za nejdůležitější pokládám transparentnost hospodaření, otevřenou komunikaci s občany a maximální elektronizaci veřejné správy odpovídající možnostem 21. století.

WEBOVÝ A HERNÍ VÝVOJÁŘ

ING. JAROSLAV KAMENĚ

Kandidát č. 9 do Zastupitelstva města Brna
Kandidát č. 3 do Zastupitelstva městské části Brno-Královo Pole



Kandiduji, protože mi věci veřejné nejsou lhostejné a chci se podílet na rozkvětu toho nejlepšího místa k životu – Brna. Budu aktivně prosazovat pirátské myšlenky jako jsou svoboda, transparentnost, čest. Chci z radnice učinit místo, které bude Brňanům opravdu sloužit. Radnici, která lidem naslouchá a řeší jejich životní situace.

PODNIKATEL

MIROSLAV BÁRTA

Kandidát č. 10 do Zastupitelstva města Brna
Kandidát č. 4 do Zastupitelstva městské části Brno-Královo Pole



Chci, aby Brno bylo místem, kde člověk rád vyrůstá. Místem, kde se rád vzdělává, pracuje a tráví svůj volný čas. Místem, které bude dostupné pro všechny. Místem, kam se každý rád vrací. Pár kroků už jsme ušli, pojďme vykročit dál.

ADMINISTRATIVNÍ PRACOVNICE

ALENA PAVLASOVÁ

Kandidát č. 11 do Zastupitelstva města Brna
Kandidát č. 8 do Zastupitelstva městské části Brno-Královo Pole



Transparentnost veřejné správy, svoboda projevu, dostupnost informací a právo na soukromí jednotlivce jsou pro mě celoživotně velmi důležité hodnoty. Do zastupitelstva kandiduji, protože chci, aby zmíněné hodnoty nadále ctily i město Brno.

SPECIALISTA TECHNICKÉ PODPORY

MGR. PAVEL MORAVEC, PH.D.

Kandidát č. 12 do Zastupitelstva města Brna



Kandiduji za Piráty, protože si myslím, že je důležité, aby se lidé aktivně podíleli na směřování místa, kde žijí. Chci využít své zkušenosti k tomu, aby město sloužilo občanům, tak jak se sluší na moderní, otevřenou a hlavně živou metropoli.

MANAŽER V IT

JIŘÍ PERTL

Kandidát č. 13 do Zastupitelstva města Brna
Kandidát č. 3 do Zastupitelstva městské části Brno-střed



Jsem přesvědčen, že se mám snažit o to nejlepší, co z můžu, proto kandiduji. Pro mě to znamená místo, kde rozhodujeme sami o sobě, krásný a bezpečný domov lidí připravených prosadit se kdekoli. Také proto mě zajímá, co může město udělat pro vzdělání a zdraví, teď, i v budoucnu. Svět nezměním, ale Brno lepší bude.

PRÁVNÍ ANALYTIK

BC. PATRIK DOLEŽAL

Kandidát č. 14 do Zastupitelstva města Brna
Kandidát č. 4 do Zastupitelstva městské části Brno-střed



Chci, aby Brno bylo moderní město, ve kterém se lidem dobře žije a mohou se po něm dopravovat snadno, rychle a bezpečně – a to jak pěšky, MHD, autem nebo na kole.

VĚDEC A DATOVÝ ANALYTIK

MGR. MAREK LAHODA

Kandidát č. 15 do Zastupitelstva města Brna
Kandidát č. 5 do Zastupitelstva městské části Brno-Královo Pole

PROGRAMOVÉ PRIORITY

OTEVŘENÁ RADNICE A PARTICIPACE VEŘEJNOSTI



„Radnice, která se svými občany nemluví, nemůže dobře fungovat. Pomocí otevřenosti, komunikace, digitalizace a participace chceme správu města zprůhlednit a zjednodušit.“

Budeme pokračovat v úspěšném projektu participativního rozpočtování, s rostoucím zájmem veřejnosti navýšíme i finanční prostředky pro vaše projekty.

V rámci webu brnoid.cz zřídíme portál občanské radnice, přes který budete moci sledovat realizaci důležitých projektů a dávat vedení města podněty.

Prosadíme povinnost otevřených výběrových řízení při výběru dodavatele veřejných zakázek malého rozsahu, tedy zakázek, u kterých to výslovně neukládá zákon.

Ke všem důležitým rozhodnutím svoláme veřejnou debatu, abyste se mohli vyjadřovat k aktuálním politickým otázkám.

DOPRAVA A PARKOVÁNÍ



„Město tu není od toho, aby občanům nařizovalo, jakým způsobem se mají dopravovat; ale aby nabídlo možnost volby z co nejširší palety komfortních způsobů dopravy, ze kterých si občané vyberou podle svých potřeb.“

Odlehčíme přetížené automobilové dopravě v centru vybudováním přímé spojky mezi Cejlem a Zvonařkou.

Prosadíme takový systém regulace parkování v centru, který nebude dělat z Brňáků návštěvníky ve vlastním městě a nebude zavádět novou daň pro motoristy.

Vyčleníme ročně v rozpočtu města alespoň 10 milionů korun na dobudování funkční sítě vnitroměstských cyklostezek, propojujících hlavní cyklistické dopravní trasy ve městě.

Zahájíme jednání se SŽDC o možnosti využít existující železniční viadukty mezi současným a budoucím hlavním nádražím pro dopravní odbavení oblasti nadzemní dráhou.

ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJ MĚSTA



„Brno si zaslouží dostat prostor se rozvinout do hrdé, moderní a plně prosperující středoevropské metropole s charakterem živého studentského města, k tomu ale potřebuje nový územní plán.“

V nejkratším možném termínu schválíme nový územní plán města, který bude v souladu se stavebním zákonem, s jasným konceptem rozvoje města a s moderními urbanistickými pravidly.

Dokončíme v Brně protipovodňová opatření a přivedeme na nábreží brněnských řek skutečný život a kulturu tak, jak je tomu u evropských metropolí obvyklé.

Poskytneme Ředitelství silnic a dálnic maximální součinnost a podporu při dostavbě velkého městského okruhu.

V oblasti tzv. Západní brány a bývalého areálu Mosilany zvýšíme v územním plánu procento možného využití plochy pro bytovou zástavbu.

KULTURA



„Brno je už od dob Janáčka městem s bohatou kulturní tradicí, kterou nám řada evropských metropolí může jen závidět. Přesto stát přispívá na národní kulturu jen v Praze a to je potřeba změnit.“

Začneme vyjednávat s krajem i státem o možnostech vícezdrojového financování a přimějeme stát, aby se podílel na financování národního divadla tak, jako v Praze.

Zafixujeme každoroční výdaje na kulturu na hodnotě 9 % městského rozpočtu v souladu se schválenou strategií kultury.

Podpoříme transformaci vybraných příspěvkových organizací na efektivnější formu kulturní instituce.

Nabídneme pořadatelům festivalu Trutnoff možnost uspořádat akci v Brně, když o ni město Trutnov nemá zájem.

VZDĚLÁVÁNÍ



„Vzdělání je hodnota sama o sobě, jeho cíl nelze zužovat jen na uplatnění na trhu práce. Kvalitní vzdělávání je cestou k bohaté, fungující, informované a spravedlivé společnosti. Pro Brno, jakožto studentské město a evropskou kolébku inovací, to platí dvojnásob.“

Zvýšíme kapacitu ve školách podporou firemních školek a dalších městem nezřizovaných institucí předškolního vzdělávání.

Snížíme počet žáků na učitele ve školách, zvýšíme kvalitu školního stravování a posílíme kompetence ředitelů a ředitelky základních škol.

Podpoříme alternativní vzdělávací programy, zejména se zaměřením na rozvoj kritického myšlení.

BYDLENÍ



„Dostupnost cenově přijatelného, důstojného bydlení pro všechny skupiny obyvatel je pro Brno v současnosti asi nejpálčivější otázkou, kterou musí politická reprezentace vyřešit. Musíme pomoci v bytové nouzi nejohroženějším skupinám, kterými jsou absolventi vysokých škol, rodiny s malými dětmi a jednotlivci důchodového věku.“

Vybudujeme alespoň 1 000 nových obecních bytů a pomůžeme developerům rozběhnout další potřebnou bytovou výstavbu.

Přijmeme opatření k zamezení podvodům a diskriminaci při přidělování obecních bytů z úrovně městských částí.

Bydlení musí být dostupné pro všechny, nikoli jen pro sociálně slabé či prominenty.

INVESTICE



„Díky rostoucí ekonomice má město Brno jedinečnou příležitost prostřednictvím strategických investic do infrastruktury, digitalizace a nadregionálních projektů přilákat nové investory a s nimi i další finanční prostředky, které zvýší životní úroveň ve městě.“

Za prioritní považujeme investice do dopravní infrastruktury (tramvajové tratě Plotní, Kampus, Kamechy, Líšeň), do bytové výstavby, oprav komunikací a vzdělávání.

Dokončíme projekt sdružení všech odborů magistrátu do jedné budovy a výstavbu Janáčkova kulturního centra.

Finančně podpoříme Kometu jakožto možného investora nové multifunkční haly u Výstaviště.

Vybudujeme nový, špičkově vybavený pavilon pro Úrazovou nemocnici.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



„Tropická letní vedra, polévatý prach, i hluk jsou problémy, které dnes město Brno na řadě míst sužují, přitom ve světě běžně využívaným řešením je zvyšování množství zeleně, a to jak ve formě rozšiřování ploch parků, výsadbou stromů v ulicích, či moderními zelenými střechami a fasádami.“

Vysadíme v brněnských ulicích nové stromy a zamezíme bezdůvodnému kácení vzrostlých stromů.

Vytvoříme dotační titul na podporu budování zelených střech a zelených fasád pro snižování teploty ovzduší ve městě v letních měsících.

Převedeme poplatek za svoz komunálního odpadu na daň z nemovitosti a odlehčíme tím administrativně jak úřadu, tak občanům v nájmu.

PODPORA PODNIKÁNÍ



„Podnikatelé přinášejí diverzitu služeb do celého města, které by jim nemělo házet klacky pod nohy.“

Rozšíříme nabídku podpůrných voucherů pro začínající podnikatele a živnostníky.

Zasadíme se o prodloužení úředních hodin alespoň jeden den v týdnu do 20:00.

Nabídneme možnost prezentace lokální značky na omezenou dobu ve frekventovaných prostorách, jakým jsou obchodní centra či trhy na náměstí.

BUDOUCNOST BRNA-STŘED

Obecní byty jsou velmi důležitým majetkem města Brna. Na přidělení obecního bytu v Brně aktuálně čeká kolem 7 000 lidí, často se jedná o rodiny s malými dětmi. Nejvíce žadatelů má dlouhodobě městská část Brno-střed, na jejímž území je ovšem také nejvíce neobsazených bytů. Magistrát v březnu uvedl, že jich je 603, místostarostka MČ Brno-střed Michaela Dumbrovská (KDU-ČSL) ve stejném čase sdělila, že městská část eviduje 450 neobsazených bytů.

Je šílené, že se v roce 2018 rozcházejí údaje z magistrátu s údaji z městské části. Nemají počítače? Nesoulad si bohužel neumím vysvětlit jinak, než neschopností úředníků a politiků, kteří mají bytovou oblast na starost. Brno-střed v posledních letech trpí nedostatkem bytů a vysokými nájmy. Laxnost radnice v nakládání s obecními byty je proto zarážející.

Prvním krokem ze současného marasmu musí být zřízení veřejné a transparentní evidence městského majetku, prioritně bytů. Není možné NEVĚDĚT. Musíme mít jasný přehled o tom kolik má MČ bytů, jak jsou velké, v jaké lokalitě, v jakém stavu a samozřejmě jestli v nich někdo bydlí, nebo ne. Až budeme znát reálný stav a ne nějaké odhady, které se liší

o stovky, je třeba maximalizovat jejich obsazenost. O zájemce není nouze, mnozí na přidělení čekají roky.

Pokud radnice nemá personální kapacity na realizaci rekonstrukcí bytů v havarijním stavu, je třeba přechodně zřídit oddělení rekonstrukcí obecních bytů, které se nebude zabývat ničím jiným do doby, než bude většina bytů opravena a připravena na využití – tedy bydlení. Je to v zájmu obyvatel, ale samozřejmě i města. Lidem to přinese bydlení na místech, kde se už žádné nové byty stavět nedají, město opravami bytů zhodnotí svůj chátrající a nevyužitý majetek za stovky milionů korun.

Opravy městských nemovitostí nejsou na rozdíl od mnoha jiných projektů vyhozené peníze, naopak – jedná se o investici, která se v dlouhodobém horizontu zcela jistě vyplatí, protože bude mnohem vyšší výnos z nájmeného.

Naší ambicí je proto tento neutěšený stav napravit. Stovky neobsazených bytů, mnohdy v žádaných a drahých lokalitách v centru, musí být co nejdříve obsazeny. Cokoli jiného nedává smysl a popírá to princip péče řádného hospodáře.

Do stejné kategorie (hospodárné nakládání s veřejnými prostředky)

spadá další z našich návrhů. Chceme předat provoz koupaliště Kraví hora městské společnosti STAREZ-SPORT a.s., která úspěšně a efektivně provozuje většinu koupališť v Brně. Převodem provozu pod STAREZ-SPORT a.s. dojde díky synergickým efektům k úsporám (např. v nákupu bazénové chemie, snížení personálních nákladů), ale hlavně se zvýší uživatelský komfort pro občany města Brna.

V současnosti je totiž systém předplatného na koupališti Kraví hora samostatný. Abonenti STAREZ-SPORT a.s. nemohou využít pro vstup své čipové hodinky, které jinak platí prakticky po celém Brně a stejně tak předplatitelé Kraví hory se se svou kartou nedostanou např. do Lázní Rašínova nebo Aquaparku Kohoutovice.

Občané se tomu často diví a my je chápeme. Pokud je nějaké sportoviště v majetku města Brna, mělo by logicky spadat do sítě celoměstského předplatného. A samospráva by měla zajistit optimální provoz.

Toto jsou konkrétní příklady nesmyslného a nehospodárného řízení, které nám vadí, chceme je změnit a víme jak. Nechystáme revoluci.

Róbert Čuma



RÓBERT ČUMA

lídr Pirátů do Zastupitelstva MČ Brno-střed

NA KOLE NIKOLI KOLEM, ALE SKRZ

Někdo má rád vítr ve vlasech, někdo to má do práce pár kilometrů a v každodenních dopravních zácpách je to pro něj nejrychlejší, někdo chce dělat pravidelně něco pro své zdraví. A tak jezdí do práce, školy nebo ve volném čase na kole. Ti samí lidé přitom běžně chodí také pěšky a jezdí MHD nebo autem. A jiní lidé třeba používají jen výhradně jeden dopravní prostředek. Všichni se ale pohybují po těch stejných ulicích našeho města a sdílejí ten samý prostor, což při vyšších rozdílech v rychlosti vytváří problémy. Proto je vhodné veřejný prostor tam, kde je to možné, mezi jednotlivé druhy dopravy rozdělit. Byť často to lze jen opticky pomocí barvy na silnici, tedy například cyklopruhem. Ale i ten pomůže, protože všichni díky němu vědí, kudy mají jet. Kolik bezpečného prostoru pro lidi na kolech se tedy v posledním volebním období podařilo vytvořit?

Je pochopitelné, že po příchodu do nové práce asi každému nějaký čas trvá, než se zorientuje. Obzvláště, když se v ní co rok střídá s kolegou... Podívejme se tedy pouze na poslední 3 roky: V roce 2016 v Brně přibyl necelý 1 km cyklopatření, loni asi 5 km a letos zhruba 3 km, ale opět hlavně na okraji města. Všechna čísla navíc zahrnují i cykloobousměrky a nepřiliš užitečné cyklopiktogramy.

Není se moc čemu divit, protože zatímco Praha letos navýšila své investice na cyklopatření z 50 na 100 milionů Kč ročně, v Brně z celkových 4 miliard na dopravu šlo v aktuálním volebním období na cyklo dopravu pouze zhruba 1,5 milionu Kč ročně (0,04 %) a na cykloturistiku/rekreaci 6 milionů Kč ročně (0,15 %). Rozlišovat mezi investicemi do cyklo dopravy a cyklorekreace je důležité, protože cyklopruhy, cyklostezky a povolení vjezdu v širším centru využije každý den po cestě do práce a školy řádově více lidí než cyklostezky na samých hranicích města.

Na svou realizaci tak stále čeká většina hlavních městských tepen, které mají tvořit základní kostru celé cyklo dopravní sítě. Tak se to běžně dělá ve vyspělých městech a stejně

MGR. MAREK LAHODA
pirátský expert na cyklo dopravu
šestka Pirátů do Zastupitelstva MČ
Brno-Královo Pole



tak si to naplánovalo i Brno ve svém Cyklogenerelu z roku 2011. Rozvoj cyklo dopravy byl dokonce zanesen jako jeden z cílů do aktuální koaliční smlouvy a v Plánu mobility si město vytyčilo její podíl ztrojnásobit do roku 2030 a zšestinásobit do roku 2050. Avšak po plánech, cílech a slibech se moc jezdit nedá. Když není ani rozpočet, ani lidé, kteří by zajistili jeho čerpání, těžko lze cokoliv vybudovat. Řešením hlemýžďího tempa rozvo-

je brněnské cyklo infrastruktury jsou proto právě tyto dvě věci:

Vyhrazení každoročního rozpočtu ve výši alespoň 20 milionů Kč (0,5 % celkového rozpočtu na dopravu) na cyklo dopravní organizační opatření, jejichž realizace je jednodušší, rychlejší a levnější

Zřízení Útvaru rozvoje cyklo dopravy/Poradního sboru RMB pro cyklo dopravu, který bude spadat přímo pod náměstka pro dopravu a bude tak

mít dostatečnou autoritu nezbytnou pro koordinaci a řešení všech záležitostí v oblasti cyklo dopravy v Brně

Jedině tak lze dosáhnout stavu, kdy si jednotlivé druhy dopravy v Brně nebudou překážet a lidé budou mít skutečně svobodnou volbu způsobu své dopravy.

Mgr. Marek Lahoda

PIRÁTI PRO KRÁLOVO POLE

S PODPOROU STAROSTŮ A OSOBNOSTÍ PRO MORAVU

Hospodárné nakládání s financemi, transparentní pravidla nejen pro přidělování městských bytů, rozhodování na základě potřeb občanů, podpora malých podnikatelů, kvalitní školství a usnadnění života lidem s postižením. To jsou priority Pirátů v Králově Poli.

Do voleb jdeme v koalici s hnutím Starostové a osobnosti pro Moravu. Lídrem kandidátky je manažer Marek Fišer, který před třemi lety organizoval obnovou Fotbalového stadionu Za Lužánkami.

„Kandidátka je opravdu velmi silná. Mám radost z nadšení a pozitivní nálady, která v týmu panuje. Máme velkou šanci uspět,” těší lídra Marka Fišera, který mimo jiné pracoval na Nizozemském velvyslanectví v Praze nebo na Úřadu Vlády ČR a hovoří plynule třemi světovými jazyky.

Prioritou je čtvrt modernizovat. „Chceme lidem život a práci v Kéniku usnadnit a vytvořit prostředí, které bude atraktivní i pro návštěvníky z okolí,” doplňuje Fišer, který kandiduje i jako pětka na brněnský magistrát.

Dvojkou je bývalý krajský zastupitel za ČSSD Michal Škerle.

„Většina členů místní organizace ČSSD v Králově Poli byla znechucená poměry v brněnské ČSSD a stranu opustila. S Piráty je výborná spolupráce, jsou zapálení pro věc, mají skvělé a moderní nápady,” vysvětluje Škerle.

V zastupitelstvu se chce věnovat především školství. „Chceme kvalitní školy s moderní výukou, které nám budou závidět. Jako dlouholetý lektor finanční gramotnosti dohlédnu na hospodárné a efektivní zacházení s penězi naší městské části,” doplňuje Škerle.

Na třetím a čtvrtém místě jsou Jaroslav Kameň a Miroslav Bárta. „Rád bych přiblížil komunikaci s občany v Králově Poli standardům pro 21. století,” přibližuje manažer a webový vývojář Kameň. „Nedopustím šikanu lidí ani firem ze strany úředníků. Zařídím, aby se alespoň jeden den v týdnu prodloužily úřední hodiny do 20 hodin,” doplňuje realitní specialista Miroslav Bárta.

Pětkou je geograf a datový analytik Marek Lahoda. „Královo Pole má obrovský potenciál pro rozvoj cykloopravy. Chceme modernizovat infrastrukturu pro cyklisty a chodce, cyklostojany u všech



ING. MAREK FIŠER
lídr Pirátů do Zastupitelstva MČ Brno-Královo Pole

hlavních budov občanské vybavenosti,” přibližuje své plány Lahoda.

První ženou na kandidátce je Anna Pivodová. „Budeme aktivně podporovat pořadatele společenských a kulturních akcí v městské části,” zdůrazňuje umělecká agentka.

Máte nápady pro zlepšení života v Králově Poli? Chcete se zapojit do naší kampaně? Napište nám na krpole@pirati.cz. Více o nás zde: jihomoravsky.pirati.cz/krpole.

Ing. Marek Fišer

TRANSPARENTNÍ RADNICE?

U NÁS V ŽABOVŘESKÁCH NENÍ, POMOZTE NÁM TO ZMĚNIT!



MGR. SILVIE MRKVANOVÁ
lídryně Pirátů do Zastupitelstva MČ Brno-Žabovřesky

Když jsme v Žabovřeskách nechtěli mít bytový dům na ulici Plovdivská mezi školou a školou, šířili jsme před každým jednáním zastupitelstva letáky po domech, aby se občané přišli na jednání zastupitelstva podívat a řekli svůj názor zastupitelům.

Dne 16. 2. 2017 se na zastupitelstvu stala věc, která námi – občany, kteří byli přítomni – otrásla. Zastupitel Kolíbal za KDU-ČSL podal návrh na ukončení diskuse s občany. Napoprvé návrh neprošel, a tak občané dále kladli na přítomné zastupitele své další

otázky. Později zastupitel Winkler, tentokrát za ANO 2011, dal znovu návrh na ukončení diskuse s námi občany. Ten už zastupitelé schválili, a to tak, že 15 zastupitelů hlasovalo pro ukončení, tři se zdrželi hlasování a tři hlasovali proti. Jelikož ale hlasování zastupitelstva nebylo jmenovité, bohužel se občané našich Žabovřesk už nikdy nedozví, kteří zastupitelé ukončení diskuse s občany svým hlasem podpořili a za jakou stranu jsou.

A právě to chceme my Piráti změnit a zavést jmenovité hlasování, a to nejen v zastupitelstvu, ale i v radě a ostatních orgánech městské části. Zastupitelé, kteří jsou občany voleni a placeni z jejich daní, mají názory občanů nejen poslouchat, ale i řešit, ne ukončovat diskuzi s nimi, aby mohli jít domů. Zastupitelé, kteří nejsou ochotní občany vyslechnout, by raději neměli vůbec kandidovat. Přejeme si v Žabovřeskách radnici, která bude transparentní a bude se ke svým občanům chovat s respektem.

Mimo jmenovité hlasování prosazujeme i pořizování a archivaci audiovizuálních záznamů z jednání zastupitelstva, která by bylo možno shlédnout kdykoliv na webových stránkách www.zabovresky.cz. Ne každý občan se může přijít osobně podívat, co se na něm projednává a schvaluje a jak jeho volený zastupitel v dané věci hlasoval. Navíc Rubínek, kde jednání zastupitelstva probíhají, není bezbariérový.

Chceme, aby každý občan věděl, jak který zastupitel hlasoval pro projednávaný bod, a aby se ti občané, kteří daného zastupitele volili, mohli zeptat, proč tak hlasoval. Dále budeme předem zveřejňovat podkladové materiály do zastupitelstva a umožníme veřejnosti je připomínkovat. Budeme se skutečně, nikoliv jen formálně, zabývat stížnostmi a peticemi od občanů. Toto je jedna z věcí, kterou chceme u nás v Žabovřeskách změnit.

Co dalšího chceme ještě změnit najdete na jihomoravsky.pirati.cz/zabovresky.

Mgr. Silvie Mrkvanová



MGR. JAN ŠPILAR
kandidát do Senátu ve volebním obvodu Brno-město

Milí čtenáři,

ačkoli mě mnozí z vás znají spíše jako Střihorukého Edwarda z kadeřnictví na Dominikánském náměstí v Brně, chci se vám teď představit hlavně jako Jan Špilar, kandidát do Senátu. Původně jsem kadeřník a jáhen a celý život se pokouším kultivovat své blízké okolí a pozitivně působit ve společnosti. Snažím se využívat své schopnosti a dary tam, kde vnímám, že mohu pomoci. Každý den při střihání pozorně naslouchám tomu, co Vás trápí, a roky se věnuji pomoci manželským i ještě nesezdaným párům v oblasti vztahů. Vedu předmanželské přípravy, pořádám semináře a často také přednáším. Jakožto řemeslník vnímám také problémy tohoto odvětví, z nichž nejpalčivější je určitě dlouhodobý nedostatek kvalitních pracovníků. Často tedy navštěvuji školy a učiliště a snažím se mladé lidi nadchnout pro studium učňovských oborů a práci v tomto odvětví. Nedostatek řemeslníků je tedy prvním tématem, které chci, aby v Senátu zaznělo. Dále bych chtěl také zahájit diskuzi o domácím násilí a o tom, jak jej upravují stávající zákony. Díky desítkám rozhovorů v kadeřnictví i v rámci působení v manželské poradně totiž vím, jak je tento problém rozšířený, a především s jakými procesními problémy se oběti v rámci soudních řízení potýkají. Rád bych se zasadil například o „nulovou toleranci“ – tedy o to, aby již po prvním útoku byl útočník hnán k odpovědnosti a oběť chráněna.

Politika mě provází už od dětství, kdy jsem například ve 4 letech (roku 1968) Alexandru Dubčekovi v průvodu předal kravatu a pardubické perníkové srdce. Následně však pro mě politika pro názory mého tatínka znamenala zákaz studia střední školy a musel jsem zvolit cestu řemesla. Do politiky však nemírím pouze se znalostí střihů, ale i osobní zkušeností s podnikáním. Stal jsem se například prvním Ambasadorem L'Oréalu v ČR a po mnohaletém jednání jsem založil českou sekci mezinárodní kadeřnické asociace Haute Coiffure Francaise, jejímž prezidentem jsem byl poté dvakrát zvolen.

Ačkoli jsem tedy původně „pouze“ kadeřník, postupem času jsem začal vnímat potřebu angažovat se také občansky, což mě přivedlo až k rozhodnutí kandidovat do Senátu. Nabídku kandidatury jsem přijal na základě toho, jak moc mě trápí aktuální politická situace a „kultura“ v ní. Myslím, že ze své dosavadní pozice už jsem v oblastech svého působení učinil maximum a Senát je místo, kde mohu konat více. Témata, kterým se věnuji, mají spíše celorepublikový rozměr, a také zde mohu daleko zásadněji bránit hodnoty liberální demokracie a ústavnost, což dnes považuji za stěžejní. Myslím, že je čas vystoupit z jistoty mého kadeřnictví a sám se pokusit zabránit stoupajícímu hulvátství v politice. Kampaň povedu příjemnou a zážitkovou. Chci se s vámi setkat, naslouchat vašim příběhům a, budete-li chtít, ostříhat vám vlasy. Věřím, že to má smysl, a budu moc rád, když mě na této cestě podpoříte svým hlasem.

Mgr. Jan Špilar

ŠPILAR JE O.K.

POMŮCKA: ALBA, BUNT, GROS, KHE, MYOKARD	EDÉM	DŘEVINA	1. DÍL TAJENKY	INICIÁLY SPISO- VATELKY ŠMAHELOVÉ	ENERGE- TICKÁ FIRMA	INICIÁLY HERCE HANKSE	OBYVATELÉ ALP	VELKÉ HORKO HOVOR.	PŘIBLIŽNĚ	CIZO- KRAJNÁ ROSTLINA	2. DÍL TAJENKY	PODPR- SENKA ANGLICKY	ZÁMEZÍ VE SPORTU
OKR. PODNIK BYTOVÉHO HOSPODÁŘ- STVÍ ZKR.					ČÁST TRASY					BILÉ OBŘADNÍ ROUCHO			
PUK					ODEZVA OSLOVENÍ PŘI VYKÁNÍ					VŮDCE MÍSTNÍ ČAS ANGL. ZKR.			
STARÝ ANGLICKY				INIC. ZPĚV. NECLÁŘE ZNAČKA TELLURU		PŘIVÁBIT BEZKMENNÉ DŘEVINY							
ROHY MÍSTNOSTI					CITOSLOVCE PLAŠENÍ OZNAČENÍ DOBYTKA				TVOJE NÁHLÝ NÁPOR NEMOCI			MPZ UKRAJINY	ZNAČKA SAMARIA
	SPZ KUTNÉ HORY INIC. STAV. PARLÉRE				BEZCENNÁ VĚC PŘÍSTAV ZASTAR.					VOJ. JÍDELNÍ MISKA ČESKÉ DRÁHY ZKR.			
JEMNÝ NÁDECH				BRKA PESTRÝ NĚMECKY				TOHO ČASU ZKR. JM. HERCE DAMONA		INIC. SKLAD. MOZARTA PŘÍKLONKA			
VLNOBITÍ MN. Č.						DRŽADLA HLÍDAT ZVĚŘ NA PASTVĚ						SYMETRÁLA	DVANÁCT MĚSICŮ
	TISÍČINA KILOGRAMU HRA V MARIÁŠI VOJENSKÉ ÚTVARY					POTOM VZNIK				MUŽSKÉ JMÉNO CIZÍ MUŽ. JMÉNO			
FORMA STIPENDIA					POLICEJNÍ AKCE POHYB TÁGEM					VYSOKÁ KARTA VLÁKNO K ŠITÍ			
PRAŽSKÝ ŽELEZÁŘ					POROŠT TĚLA SAVCŮ ČÁROVÉ KÓDY				ČESKÁ ZPĚVAČKA VLÁČET				
ASOCIACE TENISOVÝCH PROFESIO- NÁLŮ ZKR.				TENTO RUSKY TKANINA SERŽ				FINTA PRUH				SYSTÉM BODOVÁNÍ ŠACHISTŮ	RADIÁN ZKR.
SRDEČNÍ SVAL						SPOLEČNÍK OPĚT							
	TLESKNUTÍ ČESKÝ FOLK. ZPĚVÁK OTÁČ. ČÁST MOTORU					BRZY PŘÍTOK MORAVY				ELIŠKA DOMÁCKY VĚŽIČKY			
DÁVKY DROGY					KONTRABAS LIDOVÉ VELETUCET (144 KUSŮ)					VSTUP OBAL PLODU HRÁŠKU			
LUMP					SNÍŽENÝ TÓN G ZNAČKA CENTILITRU			TROUCH- NIVĚT CITOSLOVCE OPOVRŽENÍ				JAKÁ SLOVEN.	SYKNUTÍ
TITO RUSKY				TĚČT SLABÝM PROUDEM OTEC ZASTAR.					PŘÍSLOVCE ČASOVÉ SNÍŽENÝ TÓN E		JAKO ANGL. INICIÁLY HEREČKY MUTI		
ČESKÉ OKRESNÍ MĚSTO							SKOKY DOLŮ						
BUNKR					ZVRATNÉ ZÁJMENO SLOVEN.		OBYVATEL SEVERU						

KŘÍŽOVKA

Tajenku křížovky pošlete na e-mail: info@lukaswagenknecht.cz. Tři vylosovaní luštitelé dostanou pirátské tričko.

SLEDUJTE NÁS NA VŠECH NAŠICH KANÁLECH!



jihomoravsky.pirati.cz/brno



@CPS.JMK



@PiratiJMK



Pošlete
Pirátské listy
dál
Sdílení je aktem lásky

